

	PARAGRAPHERS.
Canal du Sault Sainte-Marie . . . . .	586, 587
“ Saint-Pierre . . . . .	594
“ de Suez, trafic par le . . . . .	587
“ de Trent . . . . .	595
“ Murray . . . . .	596
“ Ottawa et Rideau . . . . .	591
Canaux, dépenses sur les, 1888-1892 . . . . .	608, 609
“ du gouvernement, dépenses sur les . . . . .	597
“ fret transporté sur les, 1890-1891 . . . . .	607
“ péages . . . . .	601 à 605
“ profondeur des . . . . .	589
“ revenu des . . . . .	598, 599
“ du Saint-Laurent . . . . .	582 à 589
“ trafic par les, 1887-1891 . . . . .	598 à 600
“ Welland, grain sur le . . . . .	606
Cap-Breton, chemin de fer ( <i>voir</i> Chemins de fer du gouvernement).	
Capital, compte du . . . . .	210-211
Capital, placé—recensement 1891 . . . . .	52 à 55
Cap Race, phare du . . . . .	621
Capitaines et seconds, certificats de . . . . .	627
Céréales, importations et exportations des, en 1868-1892 . . . . .	451
Certificats pour maîtres et contremaîtres . . . . .	627
Chambly, canal . . . . .	592
Chambre des Communes . . . . .	77-78-79
“ membres des . . . . .	108
Charité, institutions de . . . . .	889 à 891
Chemins de fer, accidents sur les . . . . .	558 à 563
“ aide du gouvernement aux . . . . .	530
“ coût des, dans les principaux pays . . . . .	545
“ coût actuel et spéculatif des . . . . .	548, 549
“ dans les possessions anglaises . . . . .	566 à 568
“ du gouvernement . . . . .	570 à 581
“ dépenses des, 1892 . . . . .	538 à 541
“ dépenses du gouvernement pour les . . . . .	571, 581
“ détails du capital des . . . . .	533, 534
“ détails, concernant le fret . . . . .	556, 557
“ développement des . . . . .	532
“ en Canada, le premier . . . . .	532
“ canadiens, largeur de la voie des . . . . .	552
“ fret transporté dans les principaux pays . . . . .	565
“ “ dans les pays étrangers . . . . .	569
“ matériel roulant . . . . .	553 à 555
“ ouverture des, dans divers pays . . . . .	556 à 569
“ passagers et fret par mille de ligne ouverte au trafic . . . . .	564
“ “ tête de la population . . . . .	564, 565
“ proportion du trafic au coût . . . . .	547
“ “ aux milles en opération . . . . .	540
“ proportion du revenu au coût . . . . .	546
“ “ des dépenses aux recettes . . . . .	539
“ “ de la superficie . . . . .	566, 567
“ recettes des, 1892 . . . . .	538 à 541
“ recettes par milles . . . . .	543, 550, 551
“ “ tonnes . . . . .	544
“ recettes et dépenses . . . . .	541, 542
“ subsides aux . . . . .	204, 209, 211, 531
“ statistiques, 1891-92 . . . . .	538 et seq.
“ “ 1875-1892 . . . . .	535, 536, 537
“ du gouvernement ( <i>voir</i> Gouvernement) . . . . .	570 à 581
Chevaux, élevage des . . . . .	521
“ exportations des . . . . .	482
Cigares, consommation des . . . . .	323
Cités, progrès des principales . . . . .	136